

# PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY POZEMNÍ KOMUNIKACE

v rozsahu dle přílohy č. 2 k vyhlášce 227/2024 Sb.

Projektant: <b>TRAIL SYSTEM s.r.o.</b> Masarykovo nám. 66 768 61, Bystřice pod Hostýnem IČO: 05323797		Investor : <b>Město Bystřice pod Hostýnem</b> Masarykovo nám. 137 768 61 Bystřice pod Hostýnem 1
Vypracoval: BC. JAN HRÍBEK	DATUM	3/2026
	STUPEŇ	PDPS
Místo realizace : BYSTŘICE POD HOSTÝNEM	FORMÁT/ MĚŘÍTKO	-
<b>Revitalizace zpevněných ploch v městském parku Zahájené, Bystřice pod Hostýnem</b>	VÝKRES Č.	PARÉ
<b>B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		

<b>B.1. CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY</b>	<b>3</b>
<b>B.2. URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>5</b>
<b>B.3. ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>5</b>
B.3.1. CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ	5
B.3.2. CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI	6
B.3.3. ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	6
B.3.4. ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	8
B.3.5. TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ – ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	9
B.3.6. ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI	10
B.3.7. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA BUDOVY	10
B.3.8. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ	11
B.3.9. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	11
<b>B.4. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</b>	<b>12</b>
<b>B.5. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE</b>	<b>12</b>
<b>B.6. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV</b>	<b>13</b>
<b>B.7. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA</b>	<b>14</b>
<b>B.8. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>15</b>
<b>B.9. OCHRANA OBYVATELSTVA</b>	<b>16</b>
<b>B.10. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	<b>17</b>

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1. CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

- a) popis a charakteristiky stavby a objektů technických a technologických zařízení a jejich užívání, údaje o dotčené pozemní komunikaci (kategorie a č. silnice, staničení apod., účel užívání stavby)

Jedná se o obnovu krytu a konstrukce stávající místní komunikace – parkové komunikace, cyklostezka, a komunikace pro pěší v parku Zahájené, v Bystřici pod Hostýnem.

Kategorie pozemní komunikace dle zákona č.13/1997 je místní komunikace, a odpovídá IV. třídě místních komunikací, tj. komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel. Kategorie se nemění.

Šířkové uspořádání se nemění – obousměrná jednopruhá a dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace, š. 1,50 až 4,00 m. Akce je pro přehlednost rozdělena na 5 úseků komunikace, cyklostezku a chodník.

V každém dotčeném úseku komunikace je zavedeno místní staničení.

- b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.

Jedná se o plochu uvnitř zastavěného území. Pozemky na nichž se parkové komunikace nacházejí jsou vedeny jako ostatní plocha. Jedná se o nezastavěnou část pozemku, se stávající technickou infrastrukturou.

- c) soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru, informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Dle změny č. 2 územního plánu Bystřice pod Hostýnem. Dle tohoto územního plánu se pozemky dotčené stavbou nachází v plochách:

#### **PZ - PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ S PŘEVAHOU ZELENĚ**

Hlavní využití: Veřejně přístupná prostranství veřejné zeleně

Přípustné využití: • související technické infrastruktura • dopravní infrastruktura • zařízení, která tvoří doplňkovou funkci (např. altány, vodní prvky, apod.)

#### **O – PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ**

Hlavní využití: Občanské vybavení

Přípustné využití: • související dopravní a technická infrastruktura a • veřejná prostranství a doprovodná zeleň • drobná výroba a služby • v omezeném rozsahu doplňkové bydlení • ubytování a stravování

#### **PV – PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ S PŘEVAHOU ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

Hlavní využití Veřejná prostranství s převahou zpevněných ploch pro obsluhu funkčních ploch obce  
Přípustné využití • technická infrastruktura • veřejná, doprovodná a izolační zeleň • drobná architektura, předzahrádky • dětská hřiště • parkovací plochy • cyklostezky

- d) závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů a měření; v podrobnosti pro provedení stavby, v případě průzkumu základových poměrů zejména jeho geotechnické hodnocení pro účely návrhů geotechnických konstrukcí; u změny stavby údaje o jejím současném stavu

Byly provedeny pouze průzkumné kopané za účelem zjištění mocnosti konstrukčních vrstev krytu vozovky. Protokol o zkoušce je součástí dokumentace jako příloha.

Vzhledem k charakteru stavby, není potřeba řešit další průzkumy.

- e) stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly

Nejsou známy žádné informace o ochraně území.

- f) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území a požadavky na monitoringy, vč. vlivu na režim podzemních vod

Stavba nemá vliv na okolní stavby. Odtokové poměry budou obnoveny do původního stavu.

- g) požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Není uvažováno.

- h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje žádným trvalým zábořem do zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa.

- i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu

Stavební údržbou konstrukce místní komunikace nevznikají žádná nová ochranná pásma.

- j) navrhované funkce, parametry a výkon stavby - zejména základní rozměry, zastavěná plocha, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí (bytů, služeb, administrativy apod.), obestavěný prostor, maximální množství dopravovaného média, typ a výkon technologie, výroby, výška hráze, plocha hladiny při provozní hladině, objem zadržené vody, u protipovodňových opatření transformační účinek nádrže, míra ochrany před povodní na Q 20 - 100, délka vzdutí při maximální hladině, délka zásobní soustavy, profily, objemy retenčních nádrží, délka úpravy vodních toků, kapacita profilu/bezpečnostních přelivů, výška vzdutí a spád, návrhové průtoky, údaje o průtocích vody ve vodním toku podle druhu vodního díla (M-denní průtoky, N-leté průtoky), množství čerpaných vod atd

Tato problematika není předmětem dokumentace.

- k) balance stavby - vstupy, spotřeby a výstupy (hmoty, média, srážková voda, energie, typy a produkce emisí, odpadů, balance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.)

Tato problematika není předmětem dokumentace.

- l) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

- m) předpokládaný stavební postup podle zásad organizace výstavby, věcné a časové vazby stavby, související (podmiňující, vyvolané) investice

Podmiňující výstavba není známa.

- n) požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

- o) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu<sup>3)</sup>, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

## **B.2. ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

Podrobný popis kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Předmětem řešení je obnova krytu vozovky. Použité materiály jsou totožné, jako u původního stavu. Jedná o asfaltobeton, drcené kamenivo a betonové prefabrikované prvky (obruby, atp.).

## **B.3. ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ**

### **B.3.1. Popis celkové koncepce stavebně technického a technologického řešení po skupinách objektů**

#### **SO 101 – Stavební údržba komunikací**

Objekt řeší stavební údržbu stávajících komunikací. Pro přehlednost jsou jednotlivé větve komunikací očíslovány, případně jinak pojmenovány. Z hlediska etapizace výstavby jsou jednotlivé úseky rozděleny následovně na stavební podobjekty:

- |          |  |
|----------|--|
| SO 101.1 | I. etapa: Stávající cyklostezka, Stávající chodník     |
| SO 101.2 | II. etapa: úsek 1 (km 0,000 až 0,293), úsek 2, úsek 3  |
| SO 101.3 | III. etapa: úsek 1 (km 0,293 až 0,513), úsek 4, úsek 5 |

#### **STÁVAJÍCÍ CYKLOSTEZKA**

Je uvažováno s obnovou asfaltobetonového krytu stávající cyklostezky v jižní části parku, na levém břehu vodního toku Bystřička. Stávající obrusná vrstva krytu vykazuje trhliny a povrch je nerovnoměrný. Stávající kryt bude lokálně odfrézován od hl. 50 mm. Jedná se místa, kde kořeny stromů způsobily trhliny v krytu. Dále je navrženo očištění krytu, bude proveden nástřik spojovacího postřiku z katioaktivní emulze a pokládka nové obrusné vrstvy v celé délce úseku. Bude zachována základní šířka stezky vč. oboustranně zapuštěné obruby, tj. 3,00 m. Podél stezky bude stržena přerůstající krajnice a provedena nezpevněná krajnice ze zeminy š. 0,25 m. Dojde k navýšení nivelety stezky o max. 50 mm. Na koncích úseku a v místě napojení na navazující komunikace dojde k zachování nivelety (snížení budou realizovány pomocí tzv. zápichu, na dl. 5,0 m).

#### **STÁVAJÍCÍ CHODNÍK**

Jedná se o předláždění části chodníku podél ulice Školní v dl. 70,0 m, š. 1,50 m. pomocí bezfasetové zámkové dlažby t. 60 mm. Obruby budou zachovány stávající.

## ÚSEK 1, 2, 4, 5

Zmíněné úseky MK jsou navrženy jako souvislá stavební údržbu krytu a konstrukce stávajících parkových komunikací v parku Zahájené. Jedná se o výměnu asfaltových vrstev a výměnu, případně doplnění podkladní vrstvy. Stávající kryt komunikace bude odfrézován dle nově navrženého výškového řešení krytu. Dále budou odstraněny původní podkladní vrstvy a provedena nová podkladní vrstva ze štěrkodrti, na níž bude proveden nový dvouvrstvý kryt komunikace. Šířkové a směrové vedení komunikací se nemění. Je navrženo navýšení nivelety max. o 50 mm, z důvodu zachování příčného spádu vozovky a dořešení odvodnění povrchu komunikace. Napojení v místě křížení jednotlivých úseků je patrné ze situačního výkresu, vč. kót.

Podél komunikací bude stržen nános na krajnici a provedena nezpevněná zemní krajnice š. 0,25 m (z kamenité zeminy) o sklonu cca 8% směrem do terénu, za účelem zajištění odvodnění povrchu do volného terénu. Toto opatření je důležité pro otevření koruny vozovky a zajištění řádného odvodnění povrchu.

## ÚSEK 3

Daný úsek je navrženy jako souvislá stavební údržbu krytu. Jedná se o výměnu asfaltových vrstev a výměnu obrubníků. Stávající kryt komunikace bude odfrézován dle nově navrženého výškového řešení krytu. Šířkové a směrové vedení komunikací se nemění. Je navrženo navýšení nivelety max. o 0 až 50 mm, z důvodu zachování příčného spádu vozovky a dořešení odvodnění povrchu komunikace.

### B.3.2. Celkové řešení podmínek přístupnosti

- a) celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,

Objekt místní komunikace bude přístupný po stávajících zpevněných plochách – místní komunikaci. V návrhu je počítáno se splněním podmínek pro zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby.

Předčasné užívání není uvažováno, zkušební provoz není potřeba.

- b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby

Objekt místní komunikace bude přístupný po stávajících zpevněných plochách – místní komunikaci. V návrhu je počítáno se splněním podmínek pro zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby. Jedná se o veřejně přístupnou stavbu dopravní infrastruktury.

- c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

Není řešeno.

### B.3.3. Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Projektová dokumentace obsahuje a dodržuje obecné požadavky na výstavbu daných vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb. „O technických požadavcích na stavby“.

- Při provádění stavebních prací je nutné, aby dodavatel plně respektoval ustanovení zákona č.309/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, včetně souvisejících technických norem a zabezpečil její aplikaci na podmínky stavby, NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

- Vedoucí stavby zodpovídá za veškerou problematiku BOZP a je zároveň bezpečnostním technikem, který denně provádí inspekce BOZP na stavbě, provádí obchůzky BOZP s představiteli vedení dodavatelů. Taktéž provádí školení BOZP pro pracovníky zhotovitelů.
- Vyhrazená staveniště musí být označena výstražnými tabulemi s vyznačeným zákazem vstupu nepovolaným osobám.
- Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce dle §101 a §102 zákona č. 262/2006 Sb. zákoník práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty před zahájením prací a musí být přiměřeně obsaženy v zápise o odevzdání staveniště.
- Dodavatelé stavebních prací jsou povinni: vést evidenci o školení, zaučení, zkouškách a odborné a zdravotní způsobilosti.
- Práce budou probíhat za provozu areálu, proto bude nutno omezit hluk, prašnosti a ohraničit prostory před vstupem nepovolaných osob na staveniště, staveniště bude zabezpečeno a oploceno před vstupem pracovníků objednatele. Nutno postupovat ohleduplně.
- Postup prací za provozu bude projednán s vedením objednatele a dle jejich směrnic a požadavků bude postupováno.
- Investor před případným zahájením výkopových prací nechá vytyčit všechny podzemní inž. sítě a viditelně je vyznačí.
- Zabezpečení požární ochrany-vyvěšením požárních poplachových směrnic při vstupu na staveniště. Stávající rozvod požární vody je určen k hašení a nemůže být využíván k jiným účelům bez předchozího souhlasu. Po uplynutí pracovní doby nutno celý pracovní prostor zkontrolovat a zajistit proti riziku požáru. Žádné stroje, ohřívače, svítidla aj. zařízení nesmí zůstat v chodu. Únikové cesty a únikové východy a přístupy k nim musí být trvale volné, min šíře 800 mm.
- Všechny elektrické kabely křížující pěší komunikace musí být odpovídajícím způsobem chráněny: pevným a spolehlivým zakotveným překrytím - vyvěšením ve výšce min. 2500mm
- V objektu dojde k dispozičním úpravám - bourání částí stěn a příček, které neohrozí stabilitu objektu.
- Při bourání lze stropy zatížit sutí s ohledem na maximální zatížení dle projektové dokumentace nebo posudku statika. Vybouraný materiál nesmí omezovat další práce, jeho uložení nesmí dojít k přetížení podlah a stropů. Suť neskladovat, ale ihned odstraňovat z budovy do příslušných kontejnerů.
- Při výstupu, sestupu a práci na žebříku musí být pracovník otočen obličejem k žebříku. Mezi zakázané práce na žebříku řadíme práci s pneumatickým nástrojem, vstřelovacím přístrojem, řetězovou pilou, odbedňovací práce. Práce, které se zakazují vykonávat z žebříku, musí být vykonávány z bezpečných pracovních podlah.
- Nářadí, spojovací materiál a jiné drobné součástky se nesmí volně pokládat na konstrukce nebo na podlahu v blízkosti otvorů.
- vybouraný materiál nesmí omezovat další práce, nesmí jeho uložení dojít k přetížení podlah a stropů
- při přerušení bouracích prací musí být zajištěna stabilita zbývajících nosných konstrukcí
- při bourání části střech nesmí být narušena pevnost ostatních částí konstrukce objektu
- není-li zajištěna únosnost bourané konstrukce, musí být bourání prováděno ze samostatné pomocné konstrukce (plošina, lávka apod.)
- ruční bourání nosných konstrukcí se provádí směrem shora dolů
- ruční strhávání stěn a pilířů pomocí pák nebo zvedáků je zakázáno
- na níže položená a zajištěná pracoviště je zakázáno shazovat předměty, u nichž není možné předpokládat místo dopadu (plechy, krytina apod.)
- při bourání příček je vždy třeba ověřit, zda nemají nosnou funkci
- tam, kde není zajištěna stabilita bourané konstrukce, je zakázáno vstupovat na ni, opírat o ni jednoduché žebříky, vázat na ni lana atd.
- únosnost vodorovných konstrukcí je možné zvýšit podpěrami
- při strojním bourání se venkovní zdi strhávají z vnější strany objektu, je zakázáno zdi strhávat rozhoupáváním

- bourání nesmí narušovat provoz a bezpečnost v okolí stavby, musí být zajištěno snížení případné prašnosti.

Stavební úpravy na objektu jsou navrženy tak, aby před uvedením do provozu a používání byly splněny požadavky uvedené v § 3 odst. 3 nařízení vlády č. 101/2005 Sb. Únikové cesty, východy budou trvale označeny značkami pro únik a evakuaci osob.

Stavební a bourací práce budou prováděny dle Přílohy č. 3 kapitoly XII Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V projektu jsou rovněž dodrženy požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb“.

Při provádění stavby je nutno dodržovat ustanovení vyhlášky č.268/2009, o technických požadavcích na stavby v platném znění, zákony č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, č. 406/2000 Sb. O hospodaření s energií v platném znění a norem, jejichž splnění požadují výše popsané vyhlášky a zákony

### **B.3.4. Technický popis stavby**

#### **a) popis stávajícího stavu**

V místě řešené parkové místní komunikace se nachází stávající komunikace, sloužící pro pohyb chodců. Kryt komunikace je poškozený, jsou patrné výtluky, praskliny, krytová vrstva lokálně chybí úplně. V krytu je patrná ztráta pojiva, stávající obruby již jsou rozpadlé. Odvodnění je řešeno pomocí příčného a podélného spádu do okolního terénu, kde dojde k eliminaci srážkových vod vsakováním do volného terénu.

#### **b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení**

### **SO 101 – Stavební údržba komunikací**

#### **STÁVAJÍCÍ CYKLOSTEZKA**

Obnova asfaltobetonového krytu stávající cyklostezky v jižní části parku, na levém břehu vodního toku Bystřička. Základní šířka stezky vč. oboustranně zapuštěné obruby, tj. 3,00 m. Podél stezky bude stržena krajnice a provedena nezpevněná zemní krajnice š. 0,25 m. Celk. délka 522 m, plocha 1680 m<sup>2</sup>. Stávající příčný a podélný spád bude zachován.

#### **STÁVAJÍCÍ CHODNÍK**

Předláždění části chodníku podél ulice Školní v dl. 70,0 m, š. 1,50 m, pomocí bezfasetové zámkové dlažby t. 60 mm. Obruby budou zachovány stávající. Celková plocha 120 m<sup>2</sup>.

### **ÚSEK 1 (1. část) km 0,000 až 0,293**

Výměna asfaltových vrstev a výměna, případně doplnění podkladní vrstvy. Stávající kryt komunikace bude odfrézován. Dále budou odstraněny původní podkladní vrstvy a provedena nová podkladní vrstva ze štěrkodrti, na níž bude proveden nový dvouvrstvý kryt komunikace. Šířkové a směrové vedení komunikací se nemění, je však potřeba provést řádný příčný spád, zejména z důvodu zajištění odvodnění krytu. Je navrženo navýšení nivelety max. o 50 mm, z důvodu zachování příčného spádu vozovky a dořešení odvodnění povrchu komunikace. Základní šířka je 2,50 m. Podél komunikací bude stržena krajnice a provedena nezpevněná zemní krajnice ze š. 0,25 m. Celková délka úseku 283 m, plocha 720 m<sup>2</sup>.

### **ÚSEK 2**



Výměna asfaltových vrstev a výměna, případně doplnění podkladní vrstvy. Stávající kryt komunikace bude odfrézován. Dále budou odstraněny původní podkladní vrstvy a provedena nová podkladní vrstva ze štěrkodrti, na níž bude proveden nový dvouvrstvý kryt komunikace. Šířkové a směrové vedení komunikací se nemění, je však potřeba provést řádný příčný spád, zejména z důvodu zajištění odvodnění krytu. Je navrženo navýšení nivelety max. o 50 mm, z důvodu zachování příčného spádu vozovky a dořešení odvodnění povrchu komunikace. Základní šířka je 2,00 m. Podél komunikací bude stržena krajnice a provedena nezpevněná zemní krajnice š. 0,25 m. Celková délka úseku 46 m, plocha 95 m<sup>2</sup>.

### ÚSEK 3

Jedná se o výměnu asfaltových vrstev a výměnu obrubníků. Stávající kryt komunikace bude odfrézován dle nově navrženého výškového řešení krytu. Šířkové a směrové vedení komunikací se nemění. Je navrženo navýšení nivelety max. o 0 až 50 mm, z důvodu zachování příčného spádu vozovky a dořešení odvodnění povrchu komunikace. Základní šířka je 4,00 m. Podél komunikací bude provedena silniční obruba +100 mm do bet. lože. Celková délka úseku 42 m, plocha 242 m<sup>2</sup>.

### ÚSEK 1 (2. část) km 0,293 až 0,513

Výměna asfaltových vrstev a výměna, případně doplnění podkladní vrstvy. Stávající kryt komunikace bude odfrézován. Dále budou odstraněny původní podkladní vrstvy a provedena nová podkladní vrstva ze štěrkodrti, na níž bude proveden nový dvouvrstvý kryt komunikace. Šířkové a směrové vedení komunikací se nemění, je však potřeba provést řádný příčný spád, zejména z důvodu zajištění odvodnění krytu. Je navrženo navýšení nivelety max. o 50 mm, z důvodu zachování příčného spádu vozovky a dořešení odvodnění povrchu komunikace. Základní šířka je 2,50 m. Podél komunikací bude stržena krajnice a provedena nezpevněná zemní krajnice ze š. 0,25 m. Celková délka úseku 219 m, plocha 540 m<sup>2</sup>.

### ÚSEK 4

Výměna asfaltových vrstev a výměna, případně doplnění podkladní vrstvy. Stávající kryt komunikace bude odfrézován. Dále budou odstraněny původní podkladní vrstvy a provedena nová podkladní vrstva ze štěrkodrti, na níž bude proveden nový dvouvrstvý kryt komunikace. Šířkové a směrové vedení komunikací se nemění, je však potřeba provést řádný příčný spád, zejména z důvodu zajištění odvodnění krytu. Je navrženo navýšení nivelety max. o 50 mm, z důvodu zachování příčného spádu vozovky a dořešení odvodnění povrchu komunikace. Základní šířka je 1,80 m. Podél komunikací bude stržena krajnice a provedena nezpevněná zemní krajnice š. 0,25 m. Celková délka úseku 262 m, plocha 575 m<sup>2</sup>.

### ÚSEK 5

Stávající kryt komunikace bude odstraněn. Dále budou odstraněny původní podkladní vrstvy a provedena nová podkladní a ochranná vrstva ze štěrkodrti, na níž bude proveden nový dvouvrstvý kryt komunikace. Na úseku je navržena zesílená tloušťka konstrukce oproti ostatním úsekům, z důvodu jeho využití pro zásobování koupaliště dodávkovými vozidly. Šířkové a směrové vedení komunikací se nemění, je však potřeba provést řádný příčný spád, zejména z důvodu zajištění odvodnění krytu. Je navrženo navýšení nivelety max. o 50 mm, z důvodu zachování příčného spádu vozovky a dořešení odvodnění povrchu komunikace. Základní šířka je 3,00 m. Podél komunikací bude stržena krajnice a provedena nezpevněná zemní krajnice š. 0,25 m. Celková délka úseku 46 m, plocha 170 m<sup>2</sup>.

- c) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod

Vodní dílo není předmětem dokumentace.

### B.3.5. Technologické řešení – výčet a popis technických a technologických zařízení

a) popis stávajícího stavu.

Zařízení nejsou předmětem dokumentace.

b) popis navrženého řešení.

Zařízení nejsou předmětem dokumentace.

c) energetické výpočty.

Nejsou řešeny.

### **B.3.6. Zásady požární bezpečnosti**

Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu

#### **Stavební úpravy místní komunikace**

Na tuto stavbu se nevztahují žádné speciální požadavky. PD je v souladu s Vyhláškou MV č. 246/2001 Sb. O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) §41 odst. 2.

#### **Zařazení stavby dle zákona o požární ochraně:**

Podle § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně se státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) (posouzení stavební nebo územně plánovací dokumentace) a písm. c) (ověřování, zda byly dodrženy podmínky požární bezpečnosti staveb vyplývající z posouzených podkladů a dokumentace, včetně podmínek vyplývajících z vydaných stanovisek) zákona o požární ochraně nevykonává u stavby kategorie 0 a I.

Při návrhu stavby došlo k zařazení výše uvedené stavby dle ust. § 39 odst. 1 písm. a) zákona o požární ochraně ve spojení s ust. § 6 odst. 1 písm. c) a e) vyhlášky č. 460/2021 Sb. **z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva mezi stavby kategorie 0, tedy nepředstavující zvláštní nebezpečí.**

a) výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.

Zastavěná plocha objektu: - m<sup>2</sup>

Obestavěný prostor objektu: - m<sup>3</sup>

Max. výška od okolního terénu: - m

Počet osob: -

b) kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku

Vzhledem k charakteru stavby dopravní infrastruktury, tato problematika není řešena.

### **B.3.7. Úspora energie a tepelná ochrana budovy**

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.

Vzhledem k charakteru stavby dopravní infrastruktury, tato problematika není řešena.

### **B.3.8. Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

- a) vnitřní prostředí - zejména parametry vnitřního mikroklimatu, stínění, osvětlení, proslunění, ochrana proti hluku a vibracím apod.

Stavba je navržena v souladu se zákony a prováděcími vyhláškami zabývajícími se hygienou a ochranou zdraví:

- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na stavby.
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

- b) vliv na vnější prostředí - zejména hluk a vibrace, zastínění, prašnost, omezení vlivu stavby na vznik tepelného ostrova

Stavba bude prováděna v souladu s výše uvedenou legislativou, za účelem zamezení vlivu na vnější prostředí.

- c) při změnách stavby - dopady změn na prostředí - zejména posouzení teplotně vlhkostní bilance  
Neřeší se.

### **B.3.9. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy a korozí, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, vlhkostí, před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, plyny (zejména výskyt metanu) posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby, geotechnický monitoring apod. Při změnách stavby dopady změn na stavební konstrukce - zejména posouzení teplotně vlhkostní bilance.

Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nebylo provedeno, stávající.

Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem ke konstrukčním systémům stávajících objektů a konstrukčním systémům nových staveb není nutná ochrana před bludnými proudy a měření bludných proudů nebylo prováděno.

Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nenachází v oblasti se zvýšenými požadavky na opatření spojené se seizmicitou oblasti.

Ochrana před hlukem

Není řešeno.

Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území. Protipovodňová opatření nejsou řešena.

Ostatní účinky

Stavba se nenachází v chráněném území, památkové zóně ani v poddolovaném území.

## **B.4. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

- a) Napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu a přeložky technické infrastruktury, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost.

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu a síť místních komunikací. Dotčený úsek komunikace je přístupný ze silnice II/437, případně navazujících místních komunikací. Dotčený úsek komunikace se nachází na pozemcích – ostatní plocha.

- b) výkonové kapacity, připojovací rozměry, délky

Rozměry komunikace, připojovací rozměry a délky zůstávají stejné jako u stávajícího stavu.

## **B.5. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

- a) popis dopravního řešení a dopravního režimu, včetně příjezdu jednotek požární ochrany, únosnost vozovek, poloměry okružních křižovatek a jejich vjezdů a výjezdů, vlečné křivky

Dopravní řešení zůstává stávající po stávajících komunikacích, dopravní řešení se stavební údržbou nemění.

- b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu včetně napojení na stávající chodníky a pochozí plochy

Dopravní řešení pro chodce je uvažováno pohybem na stávající místní komunikaci, jako u stávajícího stavu.

- c) přeložky dopravní infrastruktury

Přeložky dopravní infrastruktury nejsou předmětem dokumentace.

- d) doprava v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání a zdroje energie pro alternativní pohony

Doprava v klidu a parkovací stání s nabíjecími stanicemi nejsou předmětem dokumentace.

- e) pěší a cyklistické stezky

Předmětem dokumentace je pěší a cyklistické stezka, které bude zachována dle původního stavu.

- f) popis přístupnosti a bezbariérového užívání včetně popisu dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

V návrhu je počítáno se splněním podmínek pro zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby. Návrh veřejně přístupných komunikací a ploch pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace byl proveden v souladu s ČSN 73 4001 „Přístupnost a bezbariérové užívání“.

*Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.*

Chodník není předmětem dokumentace. Pohyb chodců je uvažován po dotčené místní komunikaci.

*Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.*

Neřeší se.

*Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.*

Neřeší se.

*Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení.*

U hmatových a akustických prvků bude použito tzv. „**stanovených výrobků**“, ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, a konkrétně nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 (příloha č. 2, bod 12. Stavební výrobky pro hygienická zařízení a ostatní speciální výrobky – Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Pro schvalování a zkoušení těchto výrobků jsou zpracovány návody Technického a zkušebního ústavu TN TZÚS 12.03.04 až 07, ve kterých jsou definovány detailní technické a uživatelské vlastnosti výrobků:

**Betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04;**

**Dlažba z umělého kamene pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky nepravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04;**

**Betonová dlažba tl. 60mm pro vodící linie s funkcí varovného pásu, pro umělé vodící linie, s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06;**

**Dlažba z umělého kamene tl. 25 a 60 mm pro vodící linie s funkcí varovného pásu, pro umělé vodící linie, s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06;**

**Plastické pásy pro signální, varovné a hmatné pásy, s vyztuženými výstupky pravidelného tvaru podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a podle zkušebního protokolu ITC-STO-AO224-97/2007;**

## **B.6. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Vegetační úpravy se navrhují ve vazbě na vodohospodářské řešení s přednostním využitím srážkové vody pro navrhovanou vegetaci.

- a) popis a parametry terénních úprav

V případě zásahu do zatravněných ploch podél silničních obrub, budou tyto plochy uvedeny do původního stavu. Tj. ošetřeny rozprostřením ornice a osety travním semenem. Jiné terénní úpravy nejsou uvažovány.

b) vegetační prvky

Nejsou řešeny projektovou dokumentací.

c) biotechnická opatření

Nejsou řešeny projektovou dokumentací.

## **B.7. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

- a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu

Navržená komunikace a veřejné osvětlení po jejich dokončení nezatěžuje životní prostředí.

Nakládání s odpady, které vzniknou při výstavbě, je popsáno v odst. B.7 d).

### **Půda**

Realizací projektu nedojde k záboru pozemků, které jsou součástí zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

### **Hluk**

Realizací projektu nedojde k instalaci nových zdrojů hluku.

### **Natura 2000**

Navržené stavební úpravy nemají vliv na soustavu chráněných území. Stávající stavba se nenachází v území NATURA 2000.

### **Činnost v kořenovém prostoru stávajících stromů**

Při realizaci stavby nedojde k poškození dřevin ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Budou dodrženy postupy dle ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a arboristického standardu SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti. **Výkopové práce v kořenových prostorech stromů budou prováděny ručně** (dle ČSN 83 9061 „se za kořenovou zónu považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m. V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s využitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m“, dle arboristického standardu se chráněný kořenový prostor stanovuje jako kruhová plocha o poloměru daném násobkem průměru kmene ve výčetní výšce a koeficientu daného zařazením stromů do kategorie).

V případě zjištění kořenů v trase konstrukce komunikace, budou tyto překryty geotextilií a nejprve přisypány šterkem (kamenivem menší frakce). Kořeny o průměru více než 2 cm musí být ponechány.

V případě nutnosti provedení řezu na stávajících dřevinách, bude toto opatření předem projednáno a odsouhlaseno správcem veřejné zeleně.

Stavbou dotčené plochy veřejné zeleně budou uvedeny do původního stavu, tzn. vysbíráno kamenivo, urovnány terénní nerovnosti a proveden výsev travního semene s ohledem na vhodné vegetační období. Travní porost bude plně zapojen.

Stromy v blízkosti stavby budou opatřeny dřevěným ochranným bedněním jejich kmene, do výšky 2,0 m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenu vypošťářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Korunu nutno chránit před poškozením stavebními mechanismy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru, místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem.

- b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Neřeší se.

- c) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není požadováno.

## **B.8. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

- a) zásobování stavby vodou - připojení ke zdroji

Stavba bude připojena k mobilnímu zdroji vody, který si zajistí zhotovitel.

- b) odpadní vody - nakládání a likvidace

Likvidace odpadních vod bude provedena v souladu legislativou.

- c) srážkové vody - využití, nakládání s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území

Odvodnění zpevněných ploch komunikací je řešeno pomocí příčného a podélného spádu do volného terénu, kde budou dešťové vody eliminovány **vsakováním do podloží**, stejně jako u původního stavu. V rámci akce nedojde k navýšení výměr zpevněných ploch ani změně způsobu eliminace dešťových vod, oproti původnímu stavu.

Výpočet celkového množství srážkových vod dle [přílohy č. 16 k vyhlášce č. 428/2001 Sb.](#):

Zlín	Periodicita deště <input checked="" type="radio"/> 0.5 <input type="radio"/> 1.0 ???		
Intenzita deště 170			
Povrch	Součinitel odtoku $C$ [-]	Plocha $A$ [m <sup>2</sup> ]	$Q_{r,i}$ [l/s]
Střechy	1.0 ???	0	0
Asfaltové a betonové plochy	0.8 ???	4142	56.33
Obyčejné dlažby	0.7 ???	0	0
Štěrkové plochy	0.5 ???	0	0
Propustné plochy	0.3 ???	0	0
Plochy kryté vegetací v případě možnosti odtoku do kanalizace	0.05 ???	0	0
<b>Množství odváděných dešťových (srážkových) odpadních vod <math>Q_T = 56.3</math> l/s</b>			

**Bilance dešťových vod při ročním srážkovém úhrnu 650 mm:**

Přibližná velikost zpevnění: 4142 m<sup>2</sup>

to znamená, že za 1 rok odečte ze zpevněných ploch do okolního terénu a do recipientu přibližně **4142 \* 0,65 = 2692 m<sup>3</sup> dešťové vody**

Zájmová lokalita se nachází v záplavovém území Q100 vodního toku Bystřička (IDVT:10100378), jak je patrné z výřezu mapového podkladu ISVS, viz níže. Zpevněné plochy komunikací budou v případě dosažení úrovně stoleté vody částečně zaplaveny.



## B.9. OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby jsou následující body uvedeny pouze z důvodu zachování členění dokumentace. Zpevněné plochy slouží jako veřejné prostranství.

a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí

Není řešeno.



b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,

Není řešeno.

c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,

Není řešeno.

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi,

Objekt se nenachází v záplavovém území.

e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,

Není řešeno.

f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti,

Není řešeno.

g) řešení ochrany obyvatelstva z hlediska osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Zpevněné veřejně přístupné plochy komunikace mohou ze své podstaty sloužit pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

## **B.10. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Při provádění stavebních prací je nutné, aby dodavatel plně respektoval ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. V platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti a poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy. Dále bude postupováno podle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi.

Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru, nebo výbuchu, fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem.

Zhotovitel přeruší práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi, případně k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů.

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se zhotoví písemný záznam. Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají bezpečnostní pomůcky a přípravky, zejména při práci ve výšce.

V průběhu stavebních prací bude probíhat úzká koordinace s investorem, za účelem respektování jeho požárně bezpečnostních opatření při probíhající výrobě v objektech firmy.

**Dle § 77 zákona 361/2000 je investor nebo zhotovitel před osazením dopravního značení povinen požádat o vydání stanovění úpravy dočasného (provizorního) a případně trvalého dopravního značení.**

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Všechny nově zabudované materiály, média a hmoty budou na stavbu dopraveny pomocí stavebních strojů.

b) odvodnění staveniště, převádění vody - návaznost na povodňový plán stavby

V místech s předpokládaným výskytem průsaku podzemních vod přizpůsobí zhotovitel této skutečnosti technologii provádění stavebních prací (jejich odčerpávání, provizorní kontrolovaný odvod, apod.).

Vždy bude zabezpečeno odvodnění stavby, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Staveniště je přístupno po stávajících komunikacích, po kterých zároveň je řešena doprava pro stavbu.

Pro realizaci stavby bude použito běžné mechanizace, která se používá při stavbách v areálu. Jako největší stavební mechanismus budou použita běžná stavební vozidla jako např. Tatra 815 o celkové hmotnosti 22 000 kg, bagr JCB o hmotnosti 8 070 kg. V prostoru stavby na komunikacích nejsou žádná dopravní omezení hmotnosti pohybu vozidel.

d) úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání - oplocení staveniště ve vztahu k pochozím plochám, zabezpečení výkopů proti pádu, přístupy k pozemkům a objektům, obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace včetně dočasných přechodů a míst pro přecházení, náhrada za zábor vyhrazených parkovacích stání a obchozích tras

Řešená stavba bude oplocena pouze v místech provádění zemních prací. Plochy místních komunikací budou dotčeny pouze výměnou povrchu do hl. max. 100 mm. Z toho důvodu není uvažováno s celkovým oplocením staveniště. Při provádění je však potřeba staveniště řádně označit.

e) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů

Oprava krytu nebude mít negativní vliv na okolní stavby.

f) ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby

V návrhu je počítáno s ochranou okolí staveniště.

g) požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Staveniště bude po dobu výstavby oploceno a odděleno od jednotlivých provozů. Nejsou vyžadovány asanace, kácení dřevin.

h) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasný zábor pro staveniště bude zřízen na pozemcích investora.

i) produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě - množství, druhy a kategorie odpadů a surovin, předcházení vzniku odpadů a způsob jejich třídění pro další využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, jejich odstranění atd.

Pokud by na stavbě vznikly odpady, je dodavatel stavby provádějící výstavbu povinen mít zajištěno zneškodňování všech odpadů. Nebezpečné odpady musí odstraňovat pouze oprávněná osoba v souladu s platnou legislativou.

S odpady, které vzniknou při výstavbě i při provozu stavby, bude nakládáno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. Odpady jsou zaříděny dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů).

Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a provedeno upřesnění kategorizace vzniklých odpadů. Jednotlivé odpady musí být tříděny již v místě vzniku a roztríděné ukládány do odpovídajících nádob podle charakteru odpadu.

Původcem odpadů, které budou vznikat při výstavbě, bude dodavatel stavby. Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a provedeno upřesnění kategorizace vzniklých odpadů. Jednotlivé odpady musí být tříděny již v místě vzniku a roztríděné ukládány do odpovídajících nádob podle charakteru odpadu.

Shromažďovací místa a prostředky musí být označeny v souladu s požadavky zákona č. 541/2020 Sb., o podobnostech nakládání s odpady. Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutné zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Původce stavebního odpadu je povinen odpad třídit a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit. Shromažďovací místa a prostředky musí být označeny v souladu s požadavky v zákonem č. 541/2020 Sb., o podobnostech nakládání s odpady.

Asfaltový beton bude předán zhotoviteli. Jinak se jedná o běžný odpad, likvidace odpadů bude zajištěna smluvně, u firmy k tomu oprávněné.

#### Odpady z přípravy území

V rámci přípravných prací budou v prostoru obvodu trvalého a dočasného záboru vymýceny křoviny, vykáceny stromy určené ke kácení, včetně odstranění pařezů. Pokácené stromy budou nabídnuty k prodeji právnickým a fyzickým osobám, pařezy budou frézovány. Dřevní hmota a odpad ze zeleně (větve, keře) budou štěpkovány a použity ke zkvalitnění povrchu svahů, nebo využity k mulčování a kompostování.

Vybourané materiály mohou být znovu použity jako recyklovaný stavební materiál v souladu s „TP 210/2011 Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do pozemních komunikací“. Ocelové konstrukce se odvezou do sběrných surovin.

Nevyužitelná část materiálů vzniklých z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny. Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby. Veškeré další eventuálně vzniklé stavební odpady budou přednostně recyklovány.

#### Rozhodující odpady z přípravy území:

kód odpadu	Název odpadu	předpokládaný způsob nakládání s odpadem
020103	Odpad rostlinných pletiv	štěpkování, frézování, odprodej,

#### Řešení likvidace odpadů z výstavby:

V průběhu výstavby budou produkovány odpady související se stavební činností. Nakládání s odpady, jejich množství a způsob využití nebo zneškodnění se budou řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášky o katalogu odpadů č. 8/2021 Sb.

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi. Množství takto vzniklých odpadů bude známo až při vlastním provádění stavby a bude minimalizováno vlastním požadavkem na její efektivnost.

#### Z hlediska druhů odpadů se předpokládá vznik následujících odpadů:

kód odpadu	Název odpadu	předpokládaný způsob nakládání s odpadem	přibližné množství
------------	--------------	--	--------------------

<b>150101</b>	papírové a lepenkové obaly	sběrný dvůr	-
<b>150102</b>	plastové obaly	sběrný dvůr	-
<b>170101</b>	beton	příprava k opětovnému použití, recyklace	10 t
<b>170102</b>	cihly	příprava k opětovnému použití, recyklace	-
<b>170201</b>	dřevo	sběrný dvůr	-
<b>170202</b>	sklo	sběrný dvůr	-
<b>170302</b>	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)	příprava k opětovnému použití, recyklace	250 t
<b>170405</b>	železo a ocel	kovošrot	0,1 t
<b>170904</b>	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170101, 170902 a 170903	příprava k opětovnému použití, recyklace	-
<b>170504</b>	vytěžené zeminy a horniny	zpětný zásyp, odvoz na skládku	500 t
(I. třída těžitelnosti)			

Veškeré druhy odpadů, kategorie ostatní (včetně přebytečné výkopové zeminy), je povinnost odděleně podle druhů a kategorie předávat do vlastnictví oprávněné osobě podle zákona č. 541/2020 Sb. (ve znění pozd. předpisů, dále jen „zákon o odpadech“).

Každý je povinen zjistit, zda je osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle zákona č. 541/2020 Sb., oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Seznam oprávněných osob k provozování zařízení lze zjistit na internetovém portálu isoh – Registr zařízení – <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni>.

Informace o schválených zařízeních („seznam oprávněných osob“) k nakládání s odpady lze zjistit na internetových portálech krajských úřadů, např. - <http://websouhlas्य.inisoft.cz/zlinskykraj> (cesta: krajský úřad - životní prostředí - dokumenty odboru životního prostředí - odpady).

Podle ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech se působnost zákona o odpadech nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, v rámci stavby je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

Skladování odpadů vzniklých při provozu:

Z hlediska charakteru stavby se nepředpokládá vznik odpadů při provozu.

**j) bilance zemních prací podle tříd těžitelnosti nebo podle vhodnost použití, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

Veškerá ornice sejmutá v rámci přípravy území bude zpětně použita při konečných terénních úpravách. Skrývka ornice bude před opětovným použitím dočasně uložena v deponie na pozemcích investora. Pro násypy bude využit materiál, který byl získán při výkopových pracích. Orientační bilance zemních prací vykazuje malé zůstatkové množství vytěžené zeminy. Nezpevněné pozemkové plochy vytvarované konečnými terénními úpravami, budou ozeleněny (zatravněny).

- k) ochrana životního prostředí při výstavbě - popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, popis opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí včetně opatření proti prašnosti, nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti, opatření při nakládání s azbestem a ochrana dřevin

V rámci výstavby bude vznikat odpad charakteristický pro stavební činnosti, jejich výčet je uveden v příložené tabulce. Odpady vznikající v rámci výstavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předávány oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech k využití nebo odstranění. Po dobu výstavby bude původcem odpadu zhotovitel stavby, který rovněž povede zákonnou evidenci a ke kolaudaci předloží zprávu o množství odpadu a způsobu nakládání s nimi.

Vzhledem k charakteru stavby není uvažováno s přítomností nebezpečných látek.

**Při návrhu nebylo provedeno stanovení množství polyaromatických uhlovodíků ve stávajících asfaltových vrstvách.**

- l) požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při provádění stavebních prací je nutné, aby dodavatel plně respektoval ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. V platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti a poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy. Dále bude postupováno podle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

- m) objízdné a náhradní trasy: požadavky a provedení, požadavky na výluky provozu drážní dopravy a výluky jiné veřejné dopravy

Oprava se nenachází na trase veřejné dopravy, ani na trase dráhy.

Dle § 77 zákona 361/2000 je investor nebo zhotovitel před osazením dopravního značení povinen zažádat o vydání stanovení úpravy dočasného (provizorního) a případně trvalého dopravního značení.

- n) zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, požadavky na přebírky základových spár a plánů apod.,

Není uvažováno.

- o) limity pro užití výškové mechanizace a opatření ve vztahu k vizuálnímu značení výškových překážek leteckého provozu podle jiného právního předpisu

Nejsou známy limity pro užití vysokých vozidel.

- p) předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán dokládající (technicky a technologicky) reálné doby výstavby

Je navrženo členění na 3 etapy výstavby.

- q) požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Postupné uvádění do provozu není uvažováno.

- r) dočasné stavby

Nejsou řešeny v rámci stavby.

- s) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

- Při dokončení prací na podkladních konstrukcích

- Po dokončení stavby

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytipované činnosti. Toto bude právně ošetřeno ve smlouvě o dílo.

Kontrolní prohlídky budou uskutečňovány v místě stavby za účasti zástupce stavebního úřadu a stavebníka. Dle potřeby přizve stavební úřad ke kontrolní prohlídce projektanta, stavbyvedoucího, osobu vykonávající stavební dozor či další dotčené osoby a orgány. Kontrolní prohlídka bude probíhat na podkladě dokumentace pro provedení stavby a podle zák. č.183/2006 Sb - § 133. **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

O vykonaných kontrolních prohlídkách na stavbě bude vedena jednoduchá evidence, ze které bude patrné, kdy se kontrolní prohlídka uskutečnila, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

Staveniště je přístupno po stávajících komunikacích, po kterých zároveň je řešena doprava pro stavbu. Zřízení obchozích tras není vyžadováno.

Vypracoval: Bc. Jan Hříbek